

Veria Long Life bagagedrager accu



Accu gebruiken

- Schuif de accu zo ver mogelijk over de geleider in de aansluiting op de geleider
- In de controllerbox onder de accu zit een slot. Draai voor het fietsen altijd de accu op slot (met de klok mee) zodat de accu niet los kan trillen tijdens het fietsen.
- Zet de accu aan door de drukknop in te drukken

Accu uitzetten

- Wanneer de accu 10 minuten niet gebruikt wordt (geen stroom hoeft te leveren aan de motor) zal deze vanzelf uitschakelen.
- Door de drukknop gedurende 5 seconden in te drukken kunt u de accu meteen uitzetten

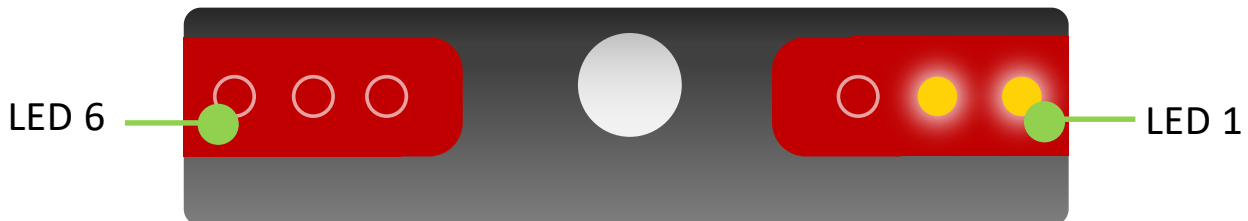


Veiligheid

- Maak de accu niet open, demonteer of doorboor deze niet in verband met het risico van kortsluiting of brand.
- Gebruik in geval van een val of schok met grote beschadiging de accu niet meer en breng hem meteen terug voor onderzoek.
- Gebruik alleen de bij de accu meegeleverde oplader in verband met het risico van brand
- Lees voor gebruik de handleiding goed.

Laadtoestand

Met een korte druk op de knop kunt u de accu aanzetten. De LED lampjes van het achterlicht lichten dan op gedurende 5 seconden. Er zitten 6 LED lampjes in het achterlicht – waarmee de laadtoestand van de accu wordt weergegeven: hoe meer rode lampjes er branden hoe voller de accu is.



Achterlicht	Laadtoestand	Achterlicht	Laadtoestand
LED 1 knipperend	0-8%	LEDs 1,2,3 + LED 4 knipperend	50-58%
LED 1	8-17%	LEDs 1,2,3,4	58-67%
LED 1 + LED 2 knipperend	17-25%	LEDs 1,2,3,4 + LED 5 knipperend	67-75%
LEDs 1,2	25-33%	LEDs 1,2,3,4,5	75-83%
LEDs 1,2 + LED 3 knipperend	33-42%	LEDs 1,2,3,4,5 + LED 6 knipperend	83-92%
LEDs 1,2,3	42-50%	LEDs 1,2,3,4,5,6	92-100%

Actieradius

Hoeveel kilometer er gereden kan worden op een volle accu is niet exact aan te geven. De actieradius is afhankelijk van diverse factoren zoals: ingestelde ondersteuningsstand, wegdek, temperatuur, gewicht, bandenspanning, wind en de inspanning die u zelf levert.

Als richtlijn kan genomen worden dat afwisselend fietsend in stand 1 en 2 ongeveer **16 tot 20 km per 100Wh** gereden kan worden. Met een LL500 accu kunt u dan 80 tot 100 km rijden bij 100% opladen.

Voor meer informatie over de actieradius zie www.veriabatteries.nl/faq

Opladen

- De accu moet worden opgeladen met de bijgeleverde acculader. De accu kan zowel op de fiets als los van de fiets worden opgeladen.
- De lader heeft een indicatie LED lampje. Dit lampje kleurt rood tijdens het laden. Wanneer het lampje continu groen blijft, is de accu volledig opgeladen. De totale laadtijd hangt af van de laadstroom van de lader, de mate van ontlading (SOC) en capaciteit van de accu. Indien een 520 Wh accu geheel ontladen is, neemt het volledig opladen met een 2A lader ongeveer 6 tot 7 uur tijd in beslag.
- Tijdens het laden kan de lader warm worden. Plaats de accu en lader daarom nooit in de volle zon of op de verwarming.

100% opladen

Veelvuldig maximaal opladen tot 100% is belastend voor li-ion cellen. Het voor li-ion cellen gespecificeerde maximaal haalbare aantal laadcycli van 600 is aanzienlijk te vergroten door niet steeds maximaal op te laden. Met een begrensde oplading op 80-90% kan het aantal laadcycli tot boven de 1000 vergroot worden. De Veria accu is standaard ingesteld op laden tot 85% van de beschikbare capaciteit.

Handmatig is het mogelijk om de accu 100% te laden wanneer een lange fietstocht gepland is. Dit gaat als volgt:

Druk de knop op de accu – wanneer deze aan de lader zit - 5 seconden in totdat de LED lampjes knipperen. De accu zal nu 100% opgeladen worden.

Het is wel van belang om de accu aan de lader te houden – wanneer u de lader uit het stopcontact haalt, zal de accu terug keren in de standaard 85% modus.

Let op! Indien een accu een langere periode geheel ontladen bewaard wordt, kan er een diepontlading ontstaan waardoor de accu beschadigd raakt. Deze toestand wordt in de accu (Smart BMS) geregistreerd en zal de garantie doen vervallen.

Om te voorkomen dat de accu een diepontlading bereikt, dienen onderstaande richtlijnen gevolgd te worden:

- Wanneer de accu geheel ontladen is (accu valt uit tijdens fietsen) dient deze zo spoedig mogelijk geladen te worden.
- Laad de accu uiterlijk binnen 24 uur op wanneer deze geheel ontladen is
- Laad een bijna lege accu binnen 5 dagen op
- Leg een accu minimaal elke 2 maanden aan de lader

Garantie

Wat houdt de Veria garantie in?

- Veria geeft gedurende 5 jaar garantie op de accu met de volgende beperking:
 - De garantie geldt tot een maximaal aantal laadcycli van 1000
 - Van de 1000 oplaad beurten mogen er 100 maximaal zijn. Gemiddeld is dit dus 10% van de laad cycli bij 1000 oplaadbeurten in 5 jaar.
- De garantie gaat in op de verkoopdatum van de consument.
- Bij diepontlading - door te lange tijd niet op te laden - vervalt de garantie
- Onheil van buitenaf (zoals een aanrijding of valschade) valt niet onder garantie
- Waterschade door gebruik van hogedrukspuit of onderdompeling valt niet onder garantie
- De capaciteit van de accu zal afnemen afhankelijk van het aantal laadcycli en de leeftijd. De gebruikelijke afname van capaciteit valt niet onder garantie.
- De minimaal gegarandeerde capaciteit na 5 jaar (of maximaal 1000 laadcycli) is 55% van de oorspronkelijke waarde (gebaseerd op een afname van gemiddeld 9% per jaar).
- Binnen de garantie voorwaarden wordt een defecte accu kosteloos gerepareerd of omgeruild voor een gereviseerde accu.

Recycling



Gooi elektrische apparaten niet weg bij het ongescheiden restafval, maar gebruik gescheiden afvalinzameling. Neem contact op met uw dealer voor informatie over de beschikbare inzamelpunten.

Als elektrische apparaten worden verwijderd op stortplaatsen of op stortplaatsen terechtkomen, kunnen gevaarlijke stoffen in het grondwater lekken en in de voedselketen terechtkomen, waardoor uw gezondheid en welzijn worden geschaad.

- U kunt de handleiding ook hier vinden: www.veriabatteries.nl/downloads
- Voor vragen en meer informatie zie www.veriabatteries.nl/faq